



ÖSTERREICHISCHES PATENTAMT.
PATENTSCHRIFT N^R. 145869.

ALOIS KAUFMANN IN WIEN.

Windschutzeinrichtung für Reibradfeuerzeuge.

Angemeldet am 23. Juli 1935. — Beginn der Patentdauer: 15. Jänner 1936.

Die Erfindung betrifft eine Windschutzeinrichtung für Reibradfeuerzeuge, bei der durch die besondere Anordnung der den Windzutritt gestattenden Schlitze eine günstige Flammenführung erzielt wird.

Erfindungsgemäß sind die Luftschlitze unter einem Winkel gegen die Feuerzeugachse geneigt, 5 der größer als 30° und kleiner als 90° ist, und von Führungen überdeckt, welche die eintretende Luft vom Reibrad weg und nach aufwärts lenken.

Es sind Feuerzeuge bekannt, bei denen in dem die Flamme umgebenden Windschutz parallel oder senkrecht zur Feuerzeugachse liegende, mit schrägen Ablenflächen versehene Luftschlitze vorgesehen sind, durch welche die eintretende Luft von Docht und Dochtrohr derart abgelenkt wird, daß sie die 10 Flamme wohl genügend speist, nicht aber auslöschen kann.

Durch die besondere Anordnung der Luftschlitze und ihrer Führungsflächen gemäß vorliegender Erfindung wird hingegen die eintretende Luft vom Reibrad weg und nach oben getrieben; die Luft erzeugt so eine verlängerte Flamme unter gleichzeitiger Erhöhung des Schutzes der empfindlichen Teile des Feuerzeuges, wie Reibrad usw., gegen die Einwirkung dieser Flamme.

15 Um eine noch mehr gestreckte Flamme zu erzielen, werden in den das Dochtrohr umgebenden Teilen der Wandungen des Feuerzeuggehäuses unterhalb des Dochtes Luftzuführungsöffnungen vorgesehen, durch welche die Luft in den Schacht eintritt, wie in einem Kamine nach aufwärts strömt und dabei die Flamme streckt.

In der Zeichnung sind zwei Ausführungsbeispiele des Erfindungsgegenstandes dargestellt.

20 Fig. 1 zeigt ein Feuerzeug mit verschwenkbarem Windschutz in Seitenansicht, Fig. 2 in Vorderansicht; Fig. 3 zeigt eine zweite Ausführungsform mit festem Windschutz in Seitenansicht, Fig. 4 die Schlitzausbildung in schaubildlicher Ansicht und größerem Maßstabe.

Beim Ausführungsbeispiel nach den Fig. 1 und 2 ist der Windschutz 2 um die Reibradachse 1 verschwenkbar. Die seitlichen Schlitze 3 sind unter einem Winkel von etwa 45° gegen die Feuerzeugachse 25 geneigt und die bei der Herstellung der Schlitze herausgepreßten schrägen Führungsflächen 4 sind nach außen und unten gerichtet, so daß die durch die Schlitze 3 eintretende Luft vom Reibrad weg und nach aufwärts, in der Richtung der Pfeile strömt und dabei die Flamme in dieser Richtung mitnimmt, die gestreckt und vom Reibrad weggezogen wird, so daß dieses der schädlichen Flammeneinwirkung entzogen ist. In dem das Dochtrohr umgebenden Teile des Feuerzeuggehäuses sind unterhalb des Windschutzes 2, 30 ungefähr in der Höhe der oberen Abschlußwand 6 des herausziehbaren Brennstoffbehälters 5, also unterhalb des Dochtes 9, kreisförmige Eintrittsöffnungen 7 vorgesehen. Die durch diese eindringende Luft wird längs des gekrümmten Wandteiles 8 des Brennstoffbehälters abgelenkt und streicht in dem Schachte nach aufwärts, wobei sie die Verlängerung der Flamme unterstützt.

Beim zweiten Ausführungsbeispiel nach Fig. 3 sind die Verhältnisse im wesentlichen die gleichen; 35 der einzige Unterschied ist, daß kein besonderer verschwenkbarer Windschutz vorhanden ist, die Windschlitze 3 vielmehr in den seitlichen Schachtwandungen des Gehäuses angeordnet sind. Die Wirkungsweise ist die gleiche wie beim ersten Ausführungsbeispiele.

Je nachdem die Flamme mehr vom Reibrad weggelenkt oder mehr nach oben gestreckt werden soll, wird der Winkel zwischen der Feuerzeugachse und den Schlitzen kleiner oder größer gewählt.

PATENT-ANSPRÜCHE:

1. Windschutzeinrichtung für Reibradfeuerzeuge, dadurch gekennzeichnet, daß die in den Seitenwandungen des Gehäuses oder im Windschutz vorgesehenen Luftschlitze (3) unter einem Winkel gegen die Feuerzeugachse geneigt sind, der größer als 30° und kleiner als 90° ist, und Führungen (4) besitzen, welche die eintretende Luft vom Reibrad weglenken.
- 5 2. Feuerzeug nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß in dem das Dochtrohr umgebenden Teile des Feuerzeuggehäuses unterhalb des Dochtes (9) Luftzuführöffnungen (7) vorgesehen sind.

Fig.1

Fig.2

Fig.3

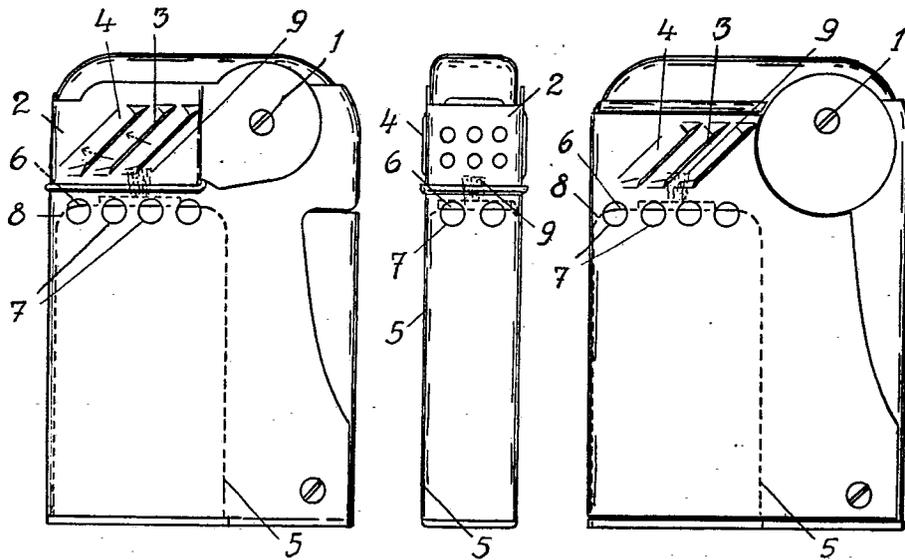


Fig.4

